



请扫描以查询验证条款

**恒安标准人寿保险有限公司**  
Heng An Standard Life Insurance Company Limited

**恒安标准团体综合意外伤害保险（2014）条款**

**目 录**

<b>1. 您与我们订立保险合同时需要了解的内容 .....</b>	<b>2</b>
1.1. 保险合同的种类及构成 .....	2
1.2. 投保条件 .....	2
1.3. 保险期间 .....	2
1.4. 保险责任的开始和终止 .....	2
1.5. 明确说明与如实告知 .....	2
<b>2. 保险合同项下的保障和利益 .....</b>	<b>3</b>
2.1. 保险金额 .....	3
2.2. 我们提供的保障 .....	3
2.3. 我们不承担的责任 .....	5
<b>3. 您在保险合同项下的权利和义务 .....</b>	<b>6</b>
3.1. 保险费的交付 .....	6
3.2. 被保险人的变动 .....	6
3.3. 解除合同的处理 .....	6
3.4. 合同内容的变更 .....	6
<b>4. 如何申请领取保险金 .....</b>	<b>6</b>
4.1. 保险金受益人 .....	6
4.2. 保险事故的通知 .....	7
4.3. 保险金的申请和给付 .....	7
<b>5. 您需要了解的其他内容 .....</b>	<b>8</b>
5.1. 被保险人职业或工种变更 .....	8
5.2. 被保险人非因保险事故身故的处理 .....	8
5.3. 年龄计算和错误处理 .....	8
5.4. 住所或通讯地址的变更 .....	9
5.5. 身体检查及司法鉴定 .....	9
5.6. 争议处理 .....	9
<b>6. 条款的解释 .....</b>	<b>9</b>

## 1. 您与我们订立保险合同时需要了解的内容

### 1.1. 保险合同的种类及构成

您作为投保人，与我们订立的保险合同为恒安标准团体综合意外伤害保险（2014）合同（以下简称“保险合同”），所使用的保险条款为恒安标准团体综合意外伤害保险（2014）条款（以下简称“本保险条款”）。

保险合同由保险单或其他保险凭证、本保险条款、投保申请书以及与保险合同有关其他合法有效的文件共同构成。

我们在本保险条款第6条中对重要术语进行了解释，术语含义以该条中的解释为准，请您注意阅读。

### 1.2. 投保条件

#### 一、投保人

经您团体内符合条件的团体人员或其配偶、子女的同意，您可作为投保人为您的团体人员及其配偶、子女投保本保险。您为其投保的团体人员人数不得少于您团体内符合**被保险人**条件的团体人员总数的75%（含），且不得少于五人。

#### 二、被保险人

投保时年龄符合我们的要求且身体健康的团体人员，经我们审核同意，均可以作为保险合同的被保险人。投保时年龄符合我们的要求且身体健康的被保险人配偶及子女，经我们审核同意，可以作为该被保险人的附属被保险人。保险合同中，除对附属被保险人有特别规定之外，“被保险人”包括附属被保险人。

### 1.3. 保险期间

保险期间由您在投保时与我们约定，并在保险单中载明，最长一年。

### 1.4. 保险责任的开始和终止

#### 一、保险责任的开始

您完成投保申请后，经我们审核同意，保险合同成立。自您交付的**保险费**到达我们的账户之日起，保险合同生效，具体的生效日期在保险单中载明。我们自约定的保险期间起始日零时起开始承担保险责任。

#### 二、保险责任的终止

发生下列情形之一时，我们对所有被保险人承担的保险责任自动终止：

1. 保险合同的保险期间届满；
2. 保险合同其他条款约定的合同或保险责任终止的情形。

发生下列情形之一时，我们对某一被保险人承担的保险责任自动终止：

1. 被保险人身故；
2. 保险合同其他条款约定的合同或保险责任终止的情形。

发生下列情形之一时，我们对某一被保险人的某项保险责任自动终止：

1. 被保险人保险期间内发生符合保险合同约定的伤残，我们累计给付的意外伤残**保险金**达到合同载明的该项保障的保险金额；
2. 保险合同其他条款约定的合同或保险责任终止的情形。

我们对被保险人的保险责任终止时，对其附属被保险人的保险责任也同时终止；我们对附属被保险人的保险责任终止的，不影响对被保险人的保险责任。

### 1.5. 明确说明与如实告知

在订立保险合同时，我们应向您说明合同的内容。对本保险条款中免除我们责任的条款，我们在订立合同时应当在投保单、保险单或者其他保险凭证上作出足以引起您注意的提示，并对该条款的内容以书面或者口头形式向您作出明确说明，未作提示或者明确说明的，该条款不产生效力。

我们可以口头或书面询问您和被保险人的有关情况，您有义务如实告知。您故意或因重大过失未履行如实告知义务，足以影响我们决定是否同意承保或者提高保险费率的，我们有权解除保险合同。您故意不履行如实告知义务的，即使合同解除前发生**保险事故**，我们也不承担给付保险金的责任，并不退还保险费。

您因重大过失未履行如实告知义务，对保险事故的发生有严重影响的，我们对合同解除前发生的保险事故不承担给付保险金的责任，但将退还保险费。

前项规定的合同解除权，自我们知道有解除事由之日起，超过 30 日不行使而消灭。

我们在保险合同订立时已经知道您未如实告知的情况的，我们不得解除合同；发生保险事故的，我们承担给付保险金的责任。

## 2. 保险合同项下的保障和利益

### 2.1. 保险金额

保险合同项下每位被保险人的各项保险责任的保险金额由您与我们约定，并在保险单中载明。未成年人作为被保险人的意外身故保险责任的保险金额总和以及给付的保险金总和均不得超过国务院保险监督管理机构规定的限额。

### 2.2. 我们提供的保障

我们提供下列六项保险责任供您在投保时选择，您可以选择其中的一项或多项（每一项下的意外身故或伤残保障可单独投保，也可同时投保），并在保险单中载明。各项保险责任分别具有独立的保险金额，但同一项保险责任下的意外身故和伤残保障共用一个保险金额。在保险期间内，如被保险人遭受**意外伤害事故**，我们承担相应的保险责任。

#### 一、普通意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人因遭受意外伤害事故并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付普通意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生普通意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除普通意外伤残保险金。**

2. 若被保险人因遭受意外伤害事故并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成《人身保险伤残评定标准及代码》（由中国保险监督管理委员会发布，发文号为保监发[2014]6 号，标准编号 JR/T0083-2013，以下简称“评定标准”）中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付普通意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付普通意外伤残保险金。

#### 二、乘用车意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人**乘坐或驾驶乘用车**时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付乘用车意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生乘用车意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除乘用车意外伤残保险金。**

2. 若被保险人乘坐或驾驶乘用车时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成“评定标准”中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付乘用车意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付乘用车意外伤残保险金。

#### 三、陆路公共交通工具意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人以乘客身份**乘坐合法运营的 9 座以上的客运汽车**时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付陆路公共交通工具意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生陆路公共交通工具意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除陆路公共交通工具意外伤残保险金。**

2. 若被保险人以乘客身份乘坐合法运营的 9 座以上的客运汽车时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成“评定标准”中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评

定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付陆路公共交通工具意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付陆路公共交通工具意外伤残保险金。

#### 四、轨道公共交通工具意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人以乘客身份**乘坐合法运营的火车、地铁、轻轨**时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付轨道公共交通工具意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生轨道公共交通工具意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除轨道公共交通工具意外伤残保险金。**

2. 若被保险人以乘客身份乘坐合法运营的火车、地铁、轻轨时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成“评定标准”中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付轨道公共交通工具意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付轨道公共交通工具意外伤残保险金。

#### 五、水路公共交通工具意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人以乘客身份**乘坐合法运营的轮船**时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付水路公共交通工具意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生水路公共交通工具意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除水路公共交通工具意外伤残保险金。**

2. 若被保险人以乘客身份乘坐合法运营的轮船时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成“评定标准”中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付水路公共交通工具意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付水路公共交通工具意外伤残保险金。

#### 六、航空意外身故或伤残保险金

1. 若被保险人以乘客身份**乘坐合法运营的民航班机**时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故导致身故的，我们按被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付航空意外身故保险金，对该被保险人的保险责任终止。**若我们对该被保险人的受益人已产生航空意外伤残保险金给付责任的，我们将扣除航空意外伤残保险金。**

2. 若被保险人以乘客身份乘坐合法运营的民航班机时发生意外伤害事故，并自该事故发生之日起 180 日内（含第 180 日）因该事故造成“评定标准”中所列伤残，我们根据评定标准和伤残评定原则对其伤残进行评定，并根据评定结果所确定的给付比例乘以被保险人所遭受的该类意外伤害事故对应的保险金额给付航空意外伤残保险金。自该意外伤害事故发生之日起 180 日，治疗仍未结束的，我们均按照被保险人在该第 180 日的身体状况进行伤残评定，并据此给付航空意外伤残保险金。

以上六项保险责任中涉及的伤残评定原则具体如下：

1. 确定伤残类别：评定伤残时，应根据人体的身体结构与功能损伤情况确定所涉及的伤残类别。
2. 确定伤残等级：应根据伤残情况，在同类别伤残下，确定伤残等级。
3. 确定保险金给付比例：应根据伤残等级对应的百分比，确定保险金给付比例。
4. 多处伤残的评定原则：当同一保险事故造成两处或两处以上伤残时，应首先对各处伤残程度分别进行评定，如果几处伤残等级不同，以最重的伤残等级作为最终的评定结论；如果两处或两处以上伤残等级相同，伤残等级在原评定基础上最多晋升一级，最高晋升至第一级。同一部位和性质的伤残，不应采用

“评定标准”条文两条以上（包括两条）或者同一条文两次以上（包括两次）进行评定。

被保险人在保险期间内因某次意外伤害事故造成的伤残，如果合并其原有的伤残后（无论该伤残是否发生在保险期间内），其伤残程度加重的，我们按加重的伤残程度给付意外伤残保险金，但应扣除其原有的伤残程度在评定标准中所对应的意外伤残保险金。

我们对被保险人在保险期间内遭受某类意外伤害事故而支付的该类意外身故保险金和意外伤残保险金的给付总额累计以保险合同约定的该类意外伤害事故所对应的保险金额为限，若我们给付的各项保险金总额累计达到该类意外伤害事故所对应的保险金额时，我们对被保险人的该项保险责任终止。

### 2.3. 我们不承担的责任

一、因下列任何情形之一导致被保险人身故或伤残的，我们不承担给付保险金（包括普通意外身故或伤残保险金、乘用车意外身故或伤残保险金、陆路公共交通工具意外身故或伤残保险金、轨道公共交通工具意外身故或伤残保险金、水路公共交通工具意外身故或伤残保险金、航空意外身故或伤残保险金）的责任：

1. 被保险人投保前已存在的残疾状况；
2. 各种原因引起的过敏；
3. 脊柱椎间盘突出或膨出导致的后遗症；
4. 投保人对被保险人的故意杀害、故意伤害或故意造成疾病；
5. 被保险人斗殴、酗酒、故意自伤、故意犯罪、抗拒依法采取的刑事强制措施；
6. 被保险人主动吸食或注射**毒品**；
7. 被保险人**酒后驾驶、无合法有效驾驶证驾驶或驾驶无有效行驶证的机动车**；
8. 被保险人因妊娠（含宫外孕）、流产、分娩（含剖腹产）、计划生育或绝育手术，以及上述原因导致的并发症；
9. 被保险人因精神疾患导致的意外；
10. 被保险人因各种治疗及手术导致的医疗事故；
11. 被保险人未遵医嘱，私自使用药物，但按使用说明的规定使用非处方药不在此限；
12. 细菌、病毒等病原微生物或寄生虫感染；
13. 被保险人参加**潜水、跳伞、攀岩活动、飞行、驾驶滑翔机或滑翔伞、探险、武术比赛、特技表演、赛马、赛车**等高风险运动；
14. 战争、军事冲突、暴乱或武装叛乱；
15. 核爆炸、核辐射或核污染。

二、被保险人在驾驶乘用车期间，因下列任一情形导致身故或者伤残的，我们不承担给付乘用车意外身故或伤残保险金的责任：

1. 被保险人不按照交通信号灯的指示驾驶的；
2. 被保险人在患有妨碍安全驾驶的疾病或者过度疲劳的情形下驾驶的；
3. 被保险人占用对面车道驾驶的；
4. 被保险人在超过车辆核定人数载人的情况下驾驶的；
5. 被保险人驾驶达到报废标准的乘用车；
6. 被保险人以非法载客并收取费用为目的驾驶乘用车。

三、被保险人在乘坐乘用车期间，因被保险人有影响驾驶人安全驾驶的行为导致身故或者伤残的，我们不承担给付乘用车意外身故或伤残保险金的责任。

四、被保险人在乘坐合法运营的9座以上的客运汽车、火车、地铁、轻轨、轮船和民航班机期间，因被保险人有影响驾驶人安全驾驶的行为导致被保险人身故或者伤残的，我们不

承担给付陆路公共交通工具意外身故或伤残保险金、轨道公共交通工具意外身故或伤残保险金、水路公共交通工具意外身故或伤残保险金、航空意外身故或伤残保险金的责任。

被保险人因上述任何情形之一导致身故的，我们按照本保险条款第 5.2 款的约定执行。

### 3. 您在保险合同项下的权利和义务

#### 3.1. 保险费的交付

保险费的交费金额由您和我们约定，并在保险单中载明。您应为保险合同项下的所有被保险人和附属被保险人在投保时一次性交清保险费。

#### 3.2. 被保险人的变动

一、在保险合同有效期内，您需要增加被保险人的，应书面通知我们。经我们审核同意，我们将按增加被保险人当时的保险费率收取相应的**短期保险费**后签发批单，并于批单上载明的保险责任起始日零时起对增加的被保险人承担保险责任。

二、在保险合同有效期内，您需要减少被保险人的，应书面通知我们。我们对该被保险人承担的保险责任自我们收到通知之日二十四时起终止。我们计算该被保险人的**未到期保险费**后，扣除相应的**减员手续费**，向您退还剩余金额。若减少被保险人时我们已对其受益人产生任何保险金给付责任的，我们将不退还任何保险费。

您减少被保险人的，应及时通知被保险人和受益人，因您没有及时通知被保险人和受益人，致使我们在终止对该被保险人的保险责任后仍然被法院等有关部门要求向该被保险人或受益人给付保险金的，您应赔偿我们该保险金数额。

#### 3.3. 解除合同的处理

在保险合同有效期内，您要求解除合同的，应填写解除合同申请书，并向我们提供下列材料：

- (1) 保险合同原件；
- (2) 已发生保险事故，但未向我们申请理赔的被保险人名单及案件明细。

保险合同自我们收到您的解除合同申请书以及上述完整的解除合同申请材料时终止。

对于保险合同解除前我们已对其受益人产生任何保险金给付责任的被保险人，我们不退还您为其交付的保险费；对于保险合同解除前我们未对其受益人产生保险金给付责任的被保险人，我们计算未到期保险费后，扣除相应的**解约手续费**，在收到您的解除合同申请材料之日起 10 日内向您退还剩余金额。

您解除合同会遭受一定损失。

#### 3.4. 合同内容的变更

在保险合同有效期内，您与我们经协商一致，可以变更合同内容。我们同意您的变更申请并出具修改批单，或与您订立书面的变更协议后，变更方能生效。

### 4. 如何申请领取保险金

#### 4.1. 保险金受益人

一、您或被保险人可以指定一人或数人为普通意外身故保险金、乘用车意外身故保险金、陆路公共交通工具意外身故保险金、轨道公共交通工具意外身故保险金、水路公共交通工具意外身故保险金及航空意外身故**保险金受益人**。保险金受益人为数人的，可以确定每位受益人的受益份额；未确定受益份额的，受益人按照均等份额享有受益权。

您或被保险人变更上述保险金受益人的，应书面通知我们。您和被保险人向我们提交变更申请书后，保险金受益人变更方能生效。

您指定或变更保险金受益人时须经被保险人或其监护人书面同意。因受益人变更引起的法律纠纷，我们不承担任何责任。

二、除保险合同另有约定外，普通意外伤残保险金、乘用车意外伤残保险金、陆路公共交通工具意外伤残保险金、轨道公共交通工具意外伤残保险金、水路公共交通工具意外伤残保险金及航空意外伤残保险金的受益人为被保险人本人。

三、受益人故意造成被保险人死亡、伤残、疾病的，或者故意杀害被保险人未遂的，该受益人丧失受益权。

四、被保险人死亡后，遇有下列情形之一的，保险金作为被保险人的遗产，由我们依照《中华人民共和国继承法》的规定向被保险人的此项遗产的继承人依法履行给付保险金义务：

1. 没有指定受益人的，或者受益人指定不明无法确定的；
2. 受益人先于被保险人死亡，没有其他受益人的；
3. 受益人依法丧失受益权或者放弃受益权，没有其他受益人的。

受益人与被保险人在同一事件中死亡，且不能确定死亡先后顺序的，推定受益人死亡在先。

#### 4.2. 保险事故的通知

您、被保险人或者受益人应当在知道保险事故发生之日起 10 日内通知我们，否则，应承担由于通知延迟致使我们增加的查勘、检验等项费用，但因**不可抗力**导致的延迟除外。您、被保险人或者受益人故意或者因重大过失未及时通知，致使保险事故的性质、原因、程度等难以确定的，我们对无法确定的部分，不承担给付保险金的责任，但我们通过其他途径已经及时知道或者应当及时知道保险事故发生的除外。

#### 4.3. 保险金的申请和给付

一、普通意外身故保险金、乘用车意外身故保险金、陆路公共交通工具意外身故保险金、轨道公共交通工具意外身故保险金、水路公共交通工具意外身故保险金、航空意外身故保险金的申请

由受益人作为申请人，向我们提交保险金给付申请书和下列证明材料申请给付：

1. 保险合同原件；
2. 受益人的户籍证明或身份证件原件；
3. 公安机关或**我们指定或认可的医院**出具的被保险人死亡证明书原件；
4. 如被保险人被宣告死亡，须提供人民法院出具的宣告死亡证明材料原件；
5. 被保险人的户籍注销证明原件；
6. 申请人所能提供与确认保险事故的性质、原因等有关的其他证明材料。

当意外身故保险金作为被保险人的遗产处理时，被保险人的继承人除应提供上述证明材料外，还应向我们提供证明其继承权的有效公证文书或法律文件。

如果被保险人在被人民法院宣告死亡后重新出现或确知其下落，我们对该被保险人承担的保险责任仍然在其被宣告死亡时终止。受益人或被保险人继承人应于知道或应当知道被保险人重新出现或确知其下落后 30 日内退还我们已支付的意外身故保险金。

二、普通意外伤残保险金、乘用车意外伤残保险金、陆路公共交通工具意外伤残保险金、轨道公共交通工具意外伤残保险金、水路公共交通工具意外伤残保险金、航空意外伤残保险金的申请

由受益人作为申请人，向我们提交保险金给付申请书和下列证明材料申请给付：

1. 保险合同原件；
2. 被保险人的户籍证明或身份证件原件；
3. 我们指定或认可的医院或司法鉴定机构出具的按照保险合同约定的评定标准评定的被保险人诊断书或伤残程度鉴定书原件；
4. 申请人所能提供的与确认保险事故的性质、原因、程度等有关的证明材料。

三、我们收到申请人提交的保险金给付申请书及上述证明材料后，认为有关的证明材料不完整的，将及时一次性通知申请人补充提供。我们收到申请书及完整的证明材料后，将在 5 日内作出核定；情形复杂的，将在 30 日内作出核定，但有下列任一情形的除外：

1. 您或被保险人不及时配合我们的理赔调查；
2. 被保险人身处偏远地区，导致我们不能及时了解情况；
3. 不可抗力导致我们不能及时进行理赔。

对核定属于保险责任的，我们在与申请人达成有关给付保险金协议后 10 日内给付保险金；未及时给

付的，除支付保险金外，应当赔偿受益人因此受到的损失。对核定不属于保险责任的，我们自作出核定之日起 3 日内向申请人发出拒绝给付保险金通知书，并说明理由。

我们在收到保险金给付申请书及有关证明材料之日起 60 日内，对给付保险金的数额不能确定的，将先予支付根据已有证明材料可以确定的数额。最终确定应给付保险金的数额后，我们将扣除已先予支付的保险金数额，支付相应的差额。

四、被保险人或受益人请求给付保险金的诉讼时效期间为 2 年，自其知道或者应当知道保险事故发生之日起计算。

## 5. 您需要了解的其他内容

### 5.1. 被保险人职业或工种变更

在保险合同有效期内，被保险人职业或工种有变更，您或被保险人应在其变更职业或工种之日起 10 日内，以书面形式通知我们，经我们同意，依下列的约定处理：

一、若被保险人的职业或工种发生了变化，我们根据职业和工种分类，如果其危险程度降低的，自被保险人变更职业或工种之日起，我们按照职业或工种变更后保险费与变更前保险费的差额，在扣除差额的 25% 作为手续费后，乘以**保险费比例表**中保险期间剩余月数对应的比例向您退还该部分保险费，其中保险期间剩余天数中不足一个月的部分不计算在内，我们对被保险人的保险责任不变。对于没有按上述约定通知我们的，我们对被保险人的保险责任不变，也不退还保险费。

二、若被保险人的职业或工种发生了变化，我们根据职业和工种分类，如果其危险程度增加但不属于拒保范围的，自被保险人变更职业或工种之日起，我们按照职业或工种变更后保险费与变更前保险费的差额，乘以上述保险费比例表中保险期间剩余月数对应的比例来增收保险费，其中保险期间剩余天数中不足一个月的部分按一个月计算，保险责任保持不变。对于没有按上述约定通知我们，职业或工种变更后发生保险事故的，我们按照变更前已收保险费与变更后应收保险费的比例给付保险金，若累计给付的保险金达到约定的保险金额，则我们对被保险人的普通意外身故或伤残责任终止。

若累计给付的保险金未超过约定的保险金额，则同时对约定的保险金额增收相应保险费（此增收的保险费为职业或工种变更后保险费与变更前保险费的差额与保险费比例表中保险期间剩余月数对应的比例的乘积，其中保险期间剩余天数中不足一个月的按一个月计算）。

拒绝交付保险费差额的，自被保险人变更职业或工种之日起，我们对被保险人的普通意外身故或伤残责任终止。我们计算该项责任的未到期保险费后，扣除相应的减员手续费，向您退还剩余金额。

三、若被保险人的职业或工种发生了变化，我们根据职业和工种分类，如果其变更后的职业或工种在拒保范围内，自被保险人变更职业或工种之日起，我们对被保险人的普通意外身故或伤残责任终止。我们计算该项责任的未到期保险费后，扣除相应的减员手续费，向您退还剩余金额。

### 5.2. 被保险人非因保险事故身故的处理

在保险期间内，如果被保险人非因保险事故身故，我们对被该被保险人承担的保险责任终止。若在保险期间内我们对被保险人的受益人未产生保险金给付责任的，我们计算该被保险人的未到期保险费，并扣除相应的减员手续费后，向您退还剩余金额；若在保险期间内我们对被保险人的受益人已产生保险金给付责任的，我们将不退还该被保险人的任何保险费。

### 5.3. 年龄计算和错误处理

被保险人的年龄按**周岁**计算。您在投保时应将被保险人的真实年龄准确填写在投保申请书上。如果发生错误，我们按照下列规定办理：

您申报的被保险人年龄不真实并且其真实年龄不符合保险合同约定的年龄限制的，我们有权解除合同，并向您退还保险合同解除之日的未到期保险费，但将扣除未到期保险费的 25% 作为手续费。对于合同解除前发生的保险事故，我们不承担保险责任。该合同解除权，自我们知道有解除事由之日起，超过 30 日不行使而消灭。



#### 5.4. 住所或通讯地址的变更

您、被保险人以及受益人的住所或通讯地址变更时，应及时书面通知我们；您未书面通知的，我们按您最后提供的住所或通讯地址向您寄送文件。

#### 5.5. 身体检查及司法鉴定

在申请保险金给付的期间内，我们有权要求由我们指定或认可的医院或司法鉴定机构对被保险人进行相关检查或鉴定，您和有关人员应给予配合和协助。

#### 5.6. 争议处理

保险合同争议解决方式由当事人从下列两种方式中选择一种：

- 一、因履行合同发生的争议，由当事人协商解决，协商不成的，提交双方均认可的仲裁委员会仲裁；
- 二、因履行合同发生的争议，由当事人协商解决，协商不成的，依法向被告所在地人民法院起诉。

### 6. 条款的解释

**【您】**：指的是投保人，即购买合同项下保险的团体。

**【我们】**：指的是恒安标准人寿保险有限公司。

**【被保险人】**：是指受保险合同保障的人。

**【保险费】**：指您为购买合同项下保险而支付的金额。

**【保险金】**：是指被保险人发生保险事故时，我们给付的金额。

**【保险事故】**：是指本保险条款中约定的我们承担的保险责任范围内的事故。

**【意外伤害事故】**：是指外来的、不可预知的、突发的、非被保险人本意的、非疾病的并以此为直接原因使被保险人身体受到伤害的客观事件。**猝死不属于意外伤害事故。**

**【乘坐或驾驶乘用车】**：指自被保险人进入乘用车车厢起至被保险人走出乘用车车厢。

**【乘坐合法运营的客运汽车】**：指自被保险人进入客运汽车车厢起至走出客运汽车车厢。

**【客运汽车】**：是指经相关政府部门登记许可合法运营、以客运或旅游观光为目的的汽车。包括公交车、长途汽车、企事业单位自有巴士、企事业单位班车、校车、旅游巴士、景区巴士。

**【乘坐合法运营的火车、地铁、轻轨】**：指自被保险人进入火车、地铁、轻轨车厢起至走出火车、地铁、轻轨车厢。

**【火车、地铁、轻轨】**：是指经相关政府部门登记许可合法运营、以客运为目的的火车、地铁、轻轨（包括磁悬浮列车）。

**【乘坐合法运营的轮船】**：指自被保险人踏上轮船甲板起至离开轮船甲板。

**【轮船】**：是指经相关政府部门登记许可合法运营、以客运或旅游观光为目的的轮船。

**【乘坐合法运营的民航班机】**：指自被保险人进入舱门起至走出舱门。

**【民航班机】**：是指经相关政府部门登记许可合法运营、以客运为目的的飞机。

**【毒品】**：指中华人民共和国刑法规定的鸦片、海洛因、甲基苯丙胺（冰毒）、吗啡、大麻、可卡因以及国家规定管制的其他能够使人形成瘾癖的麻醉药品和精神药品，但不包括由医生开具并遵医嘱使用的用于治疗疾病但含有毒品成分的处方药品。

**【酒后驾驶】**：指经检测或鉴定，发生事故时车辆驾驶人员每百毫升血液中的酒精含量达到或超过一定的标准，被国家有关机关认定为酒后驾驶。

**【无合法有效驾驶证驾驶】**：指下列情形之一：

- (1) 没有驾驶证驾驶；
- (2) 驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆；
- (3) 驾驶员持审验不合格的驾驶证驾驶；
- (4) 未经公安交通管理部门同意，持未审验的驾驶证驾驶；
- (5) 持学习驾驶证学习驾车时，无教练员随车指导，或不按指定时间、路线学习驾车；
- (6) 公安交通管理部门规定的其他无有效驾驶证驾驶的情况。

**【驾驶无有效行驶证的机动车】**：指下列情形之一：

- (1) 机动车被依法注销登记的;
- (2) 未在法律规定期限内按时进行或通过安全技术检验。

**【潜水】**：指以辅助呼吸器材在江、河、湖、海、水库、运河等水域进行的水下运动。

**【攀岩活动】**：指攀登悬崖、楼宇外墙、人造悬崖、冰崖、冰山等运动。

**【探险】**：明知在某种特定的自然条件下有失去生命或使身体受到伤害的危险，而故意使自己置身其中的行为，如江河漂流、徒步在沙漠或人迹罕见的原始森林中行进等活动。

**【武术比赛】**：指摔跤、柔道、空手道、跆拳道、拳击、中国武术、散打、格斗及其他体育技击项目等的比赛。

**【特技】**：指马术、杂技、驯兽、汽车摩托车等特殊技能。

**【短期保险费】**：等于增加的被保险人全年的保险费×我们同意增加被保险人时保险合同剩余保险期间所含月数所对应的百分比（见保险费比例表），剩余保险期间中不满一个月的天数，按一个月计算。

**【未到期保险费】**：等于您为该被保险人已交付的保险费×（1-该被保险人已过保险期间所含月数÷保险期间所含月数），已过保险期间中不满一个月的天数，按一个月计算。

**【减员手续费】**：是指未到期保险费的25%。

**【解约手续费】**：是指未到期保险费的25%。

**【保险金受益人】**：是指保险合同中约定的有权申请领取保险金的人。

**【不可抗力】**：是指不能预见、不可避免且无法克服的客观情况。

**【我们指定或认可的医院】**：我们指定的医院见保险单中的附表。若被保险人居住地及事故发生地没有我们指定的医院，则为国家卫生部规定的医院等级分类中的二级甲等以上（含二级甲等）或虽未达到该等级但我们认为其医疗水平满足我们要求的医院。当被保险人因紧急抢救不受此限，但经急救处理伤情稳定后，必须及时转入我们指定或认可的医院治疗。

**【保险费比例表】**：是指下表：

剩余保险期间所含月数	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
百分比 (%)	10	20	30	40	50	60	70	80	85	90	95	100

**【周岁】**：以法定身份证明文件中记载的出生日期为准（不足1年不计）。

**【乘用车】**：指符合汽车分类国家标准(GB/T3730, 1-2001)中的乘用车定义，在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。它也可牵引一辆挂车。乘用车分类列表如下：

序号	术语	定义
1	普通乘用车	车身：封闭式，侧窗中柱有或无。 车顶（顶盖）： 固定式，硬顶。有的顶盖一部分可以开启。 座位： 4个或4个以上座位，至少两排。 后座椅可折叠或移动，以形成装载空间。 车门：2个或4个侧门，可有一后开启门。
2	活顶乘用车	车身：具有固定侧围框架的可开启式车身。

		<p>车顶(顶盖): 车顶为硬顶或软顶, 至少有两个位置: 1.封闭; 2.开启或拆除。</p> <p>可开启式车身可以通过使用一个或数个硬顶部件和/或合拢软顶将开启的车身关闭。</p> <p>座位: 4 个或 4 个以上座位, 至少两排。</p> <p>车门: 2 个或 4 个侧门</p> <p>车窗: 4 个或 4 个以上侧窗。</p>
3	高级乘用车	<p>车身: 封闭式。前后座之间可以设有隔板。</p> <p>车顶(顶盖):</p> <p>固定式, 硬顶。有的顶盖一部分可以开启。</p> <p>座位: 4 个或 4 个以上座位, 至少两排。后排座椅前可安装折叠式座椅。</p> <p>车门: 4 个或 6 个侧门, 也可有一个后开启门。</p> <p>车窗: 6 个或 6 个以上侧窗。</p>
4	小型乘用车	<p>车身: 封闭式, 通常后部空间较小。</p> <p>车顶(顶盖): 固定式, 硬顶。有的顶盖一部分可以开启。</p> <p>座位: 2 个或 2 个以上的座位, 至少一排。</p> <p>车门: 2 个侧门, 也可有一个后开启门。</p> <p>车窗: 2 个或 2 个以上侧窗。</p>
5	敞篷车	<p>车身: 可开启式。</p> <p>车顶(顶盖): 车顶可为软顶或硬顶, 至少有两个位置: 第一个位置遮覆车身; 第二个位置车顶卷收或可拆除。</p> <p>座位: 2 个或 2 个以上的座位, 至少一排。</p> <p>车门: 2 个或 4 个侧门。</p> <p>车窗: 2 个或 2 个以上侧窗。</p>
6	舱背乘用车	<p>车身: 封闭式, 侧窗中柱可有可无。</p> <p>车顶(顶盖): 固定式, 硬顶。有的顶盖一部分可以开启。</p> <p>座位: 4 个或 4 个以上座位, 至少两排。后座椅可折叠或可移动, 以形成一个装载空间。</p> <p>车门: 2 个或 4 个侧门, 车身后部有一仓门。</p>
7	旅行车	<p>车身: 封闭式。车尾外形按可提供较大的内部空间。</p> <p>车顶(顶盖): 固定式, 硬顶。有的顶盖一部分可以开启。</p> <p>座位: 4 个或 4 个以上座位, 至少两排。座椅的一排或多排可拆除, 或装有向前翻倒的座椅靠背, 以提供装载平台。</p> <p>车门: 2 个或 4 个侧门, 并有一后开启门。</p>

		车窗：4 个或 4 个以侧窗。
8	多用途乘用车	<p>上述 1-7 车辆以外的，只有单一车室载运乘客及其行李或物品的乘用车。但是，如果这种车辆同时具有下列两个条件，则不属于乘用车：</p> <p>1 除驾驶员以外的座位数不超过 6 个；</p> <p>只要车辆具有可使用的座椅安装点，就应算 " 座位 " 存在。</p> <p>2 <math>p-(M+N \times 68) &gt; N \times 68</math> 式中： p—最大设计总质量。</p> <p>M—整车整备质量与 1 位驾驶员之和。 N—除驾驶员以外的座位数。</p>
9	短头乘用车	一种乘用车，它一半以上的发动机长度位于车辆前风窗玻璃最前点以后，并且方向盘的中心位于车辆总长的前四分之一部分内。
10	越野乘用车	在其设计上所有车轮同时驱动 (包括一个驱动轴可以脱开的车辆)，或其几何特性 (接近角、离去角、纵向通过角，最小离地间隙)、技术特性 (驱动轴数、差速锁止机构或其它型式机构) 和它的性能 (爬坡度) 允许在非道路上行驶的一种乘用车。
11	专用乘用车	<p>运载乘员或物品并完成特定功能的乘用车，它具备完成特定功能所需的特殊车身和/或装备。</p> <p>例如：旅居车、防弹车、救护车、殡仪车等。</p>
11.1	旅居车	<p>旅居车是一种至少具有下列生活设施结构的乘用车。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—座椅和桌子；</li> <li>—睡具，可由座椅转换而来；</li> <li>—炊事设施；</li> <li>—储藏设施。</li> </ul>
11.2	防弹车	用于保护所运送的乘员和/或物品并符合装甲防弹要求的乘用车。
11.3	救护车	用于运送病人或伤员并为此目的配有专用设备的乘用车。
11.4	殡仪车	用于运送死者并为此目的而配有专用设备的乘用车。
<p>注：定义中的车窗指一个玻璃窗口，它可由一块或几块玻璃组成 (例如通风窗为车窗的一个组成部分)。</p>		